

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «ТЗК ДВ»

А.В. Немков

« 30 » сентября 2022 г.

Правила о порядке обеспечения доступа к услугам ООО «ТЗК ДВ» - субъекта естественных монополий в международном аэропорту города Владивостока.

1. Общие положения

1. Настоящие Правила определяют общие принципы и порядок обеспечения доступа потребителей к услугам ООО «ТЗК ДВ» - субъекта естественных монополий (далее - услуги) в международном аэропорту города Владивостока.

2. В настоящих Правилах применяются следующие термины:

"оператор" – ООО «ТЗК ДВ», хозяйствующий субъект, имеющий сертификат на осуществление аэропортовой деятельности;

"потребители" - авиаперевозчики, осуществляющие регулярные и нерегулярные авиаперевозки, эксплуатанты воздушных судов (эксплуатанты), а также иные лица, за исключением пассажиров, пользующиеся услугами в аэропортах или подавшие заявку на оказание услуг в аэропортах;

"слот" - включенное в расписание время отправления и (или) прибытия (взлет или посадка) для конкретного типа (типов) воздушного судна в определенную дату (день недели);

"техническая возможность оператора" - расчетная величина, определяемая технической способностью объектов инфраструктуры ООО «ТЗК ДВ» для топливного обеспечения воздушных судов и хранения авиационного топлива.

2. Общие принципы доступа к услугам в аэропорту

3. В целях обеспечения доступа потребителей к услугам в аэропорту оператор обязан:

а) не допускать создания условий, которые ставят в неравное положение одного потребителя (нескольких потребителей) по сравнению с другим потребителем (другими потребителями) при оказании услуг авиатопливообеспечения и/или хранения авиационного топлива в международном аэропорту города Владивостока;

б) проводить в отношении потребителей единую тарифную (ценовую) политику, касающуюся оказания услуг в международном аэропорту города Владивостока;

в) заключать договоры, не допускающие создание условий, ставящих одних потребителей в неравное положение по сравнению с другими потребителями в сопоставимых условиях;

г) обеспечивать доступность информации о перечне услуг в аэропорту, порядке их выполнения, тарифах.

3. Общий порядок доступа к услугам в аэропорту

4. Оператор предоставляет услуги потребителям на основании договора об оказании услуг (далее - договор), который заключается в простой письменной форме.

5. Лицо, которое намерено заключить договор об оказании услуг (далее - заявитель), направляет оператору в письменной форме заявку об оказании услуг в (далее - заявка). Форма заявки и содержание информации, указываемой в заявке, утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации, при этом для потребителей,

являющихся авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами, заявка в обязательном порядке содержит следующие основные сведения:

- а) перечень слотов;
- б) сведения о частоте полетов;
- в) перечень типов воздушных судов, на которых заявитель планирует выполнять полеты;
- г) потребность в заправке воздушных судов топливом.

6. Оператор ведет реестр заявок, в котором фиксируются дата и время поступления заявки, а также ее регистрационный номер.

Информация о зарегистрированных в реестре заявках доступна всем потребителям. Сведения, содержащиеся в реестре, размещены в сети Интернет на официальном сайте Оператора и подлежат обновлению.

7. Оператор рассматривает заявку в течение 3 рабочих дней со дня ее получения на предмет соответствия ее требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил. При оформлении заявки с нарушением требований заявка в указанные сроки возвращается заявителю. При оформлении заявки надлежащим образом оператор в течение 15 календарных дней со дня получения заявки рассматривает и подтверждает ее путем направления заявителю подписанного проекта договора или направляет письменный мотивированный отказ от его заключения.

8. В случае если от заявителя в течение 10 рабочих дней со дня получения оператором подписанного проекта договора, удовлетворяющего условиям поданной заявки, не поступает оператору подписанный заявителем договор или письменные замечания и (или) предложения по договору, то заявка, на основании которой оператором был подписан проект договора, считается аннулированной, а переданный заявителю подписанный проект договора по истечении указанного срока считается отозванным.

9. Оператор в течение 3 рабочих дней со дня устранения причин отказа, независимых от заявителя, уведомляет об этом заявителя, которому было отказано в заключении договора.

4. Порядок рассмотрения заявок

10. Оператор рассматривает заявки на заключение договоров и подтверждает их с учетом 3 уровней установления приоритетов.

11. Первый (высший) уровень является основным и устанавливает следующие приоритет:

- авиатопливообеспечение и хранение авиационного топлива, выполняемые по решению Правительства Российской Федерации, а также полеты, выполняемые воздушными судами государственной авиации в интересах обороноспособности и безопасности государства;

12. Второй уровень устанавливает приоритет при подтверждении заявок на авиатопливообеспечение на выделение слотов для рейсов, применяемые в случае, если 2 и более авиаперевозчика и (или) эксплуатанта претендуют на один и тот же слот в рамках приоритетов, указанных в пункте 12 настоящих Правил, в зависимости от следующих видов перевозок:

- а) пассажирские регулярные международные;
- б) пассажирские регулярные внутренние;
- в) грузовые регулярные международные;
- г) грузовые регулярные внутренние;
- д) пассажирские чартерные международные на регулярной основе;
- е) пассажирские чартерные внутренние на регулярной основе;
- ж) грузовые чартерные международные на регулярной основе;
- з) грузовые чартерные внутренние на регулярной основе;
- и) пассажирские чартерные международные разовые;
- к) пассажирские чартерные внутренние разовые;
- л) грузовые чартерные международные разовые;

- м) грузовые чартерные внутренние разовые;
- н) полеты авиации общего назначения.

13. Третий уровень устанавливает приоритет при заключении договора на для топливного обеспечения воздушных судов и хранения авиационного топлива с поставщиками авиационного топлива, имеющих действующие договоры авиатопливообеспечения с авиаперевозчиками или эксплуатантами.

15. При наличии нескольких заявок, которые по приоритетности равнозначны и одновременное удовлетворение которых невозможно из-за ограниченной технической возможности оператора, рассмотрение и подтверждение заявок осуществляются оператором с учетом исторически сложившихся долгосрочных договорных обязательств и очередности предоставления заявок, зарегистрированных в реестре заявок, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил.

16. Согласование и подтверждение заявок производятся оператором в соответствии с технической возможностью инфраструктуры.

19. При ограниченности технической возможности оператор в течение 15 рабочих дней со дня получения (регистрации) заявки уведомляет заявителя в письменной форме о том, на каких условиях и в каком объеме могут быть оказаны услуги и заключен договор.

20. В случае если отсутствует техническая возможность в полной мере удовлетворять все заявки (по объему и (или) времени оказания услуг), оператор в течение 30 дней со дня направления отказа от удовлетворения заявки на основании отсутствия технической возможности обязан разработать план мероприятий, направленных на обеспечение такой технической возможности. Указанный план мероприятий размещается на официальном сайте оператора в сети Интернет.

5. Порядок доступа к услугам по обеспечению авиационным топливом воздушных судов в аэропорту

21. Топливное обеспечение воздушных судов в международном аэропорту Владивосток осуществляется в соответствии с договорами, предусматривающими обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом и/или хранение авиационного топлива, заключенными на основании заявок потребителей.

22. Оператор при наличии заявок от потребителей, которые являются авиаперевозчиками, и (или) эксплуатантами, и (или) поставщиками авиационного топлива (заключившими договоры на поставку авиационного топлива авиаперевозчиками или эксплуатантами), и при наличии технической возможности (в части объектов инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов) заключает договоры на оказание комплекса услуг или отдельной услуги (в соответствии с заявкой) по авиатопливообеспечению, включая хранение авиационного топлива в объемах, необходимых для осуществления перевозочной деятельности в соответствии с подтвержденными потребителям слотами, с учетом протяженности маршрутов, объема хранения неснижаемого остатка авиационного топлива, а также заправку воздушных судов с использованием инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов (технологическое оборудование и технические средства, используемые в технологическом процессе приема, хранения, контроля качества, подготовки и выдачи на заправку, заправки авиационного топлива в воздушные суда).

Приложение к Правилам:

- Расчет технической способности объектов инфраструктуры ООО «ТЭК ДВ» для топливного обеспечения воздушных судов и хранения авиационного топлива.

20.04.2023г.

Утверждаю

Генеральный директор

А.В. Немков

Технологические возможности ООО «ТЗК ДВ» по хранению авиационного топлива на период с 20.04.2023г. по 20.10.2023г. составляют:


Количество резервуаров для ТС-1	4 шт.
Полный объём резервуарного парка для ТС-1	13000 куб.м.(10400т)
Максимальный объём хранения ТС-1	10500 куб.м.(8400т)
Договоры заключенные на хранение ТС-1	7675 куб.м (6140т)
Собственные потребности	2000 куб.м (1800т)
Свободные (не распределенные) объёмы хранения	825 куб.м. (660т)

Примечания:

1. Хранение топлива в резервуарах склада производится обезличено.
2. Прием топлива ведется партиями по 6 вагонов круглосуточно. Время раскочки одной партии 3 часа.
3. Невыбираемые остатки в резервуарах склада и трубопроводах составляют 200 тонн.

Заместитель генерального директора

С.В. Тимофеев

Утверждаю
Генеральный директор

А.В. Немков

**План-табель выделения передвижных заправочных средств
ООО «ТЗК ДВ» на период март 2023 - октябрь 2023 г.**

№	Тип спецмашины	Кол-во	Служба	Время выделения	Примечание
1.	ТЗ-20	2	Заправки ВС	круглосуточно	Возможна заправка ВС с ПВКЖ
2	ТЗ-22	1	Заправки ВС	круглосуточно	Возможна заправка ВС с ПВКЖ
3	Тз-40	1	Заправки ВС	круглосуточно	Возможна заправка ВС с ПВКЖ
4	Резервный ТЗ-22	1	Заправки ВС	круглосуточно	Заправка ВС без ПВКЖ. Готовность к выезду 1 час.
5	Сливная емкость (ТЗ-22)	1	Заправки ВС	8.00 – 20.00	Готовность 40 мин. с момента запроса

Примечания:

1. Одновременный выезд передвижных заправочных средств с 8.00 до 20.00 не более 3 единиц.
2. Одновременный выезд передвижных заправочных средств с 20.00 до 8.00 не более 1 единиц.
3. Скорость заправки ВС из ТЗ-20 максимальная до 2500 литров в минуту, номинальная 1800 литров в минуту.
4. Скорость заправки ВС из ТЗ-22 максимальная до 1800 литров в минуту, номинальная 1500 литров в минуту.
5. Скорость слива топлива с ВС определяется производительностью насосов ВС, в среднем составляет 200 литров в минуту
6. Время движения топливозаправщика от склада до места стоянки на перроне «А» с учетом проезда КПП № 4 составляет 30 мин.

Заместитель генерального директора



С.В. Тимофеев