

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ CERTIFICATE

Регистрационный № АТО 271123.252 от «08» декабря 2023 г.

Наименование
организации

ООО «ТЭК ДВ»

Юридический адрес

692760, Российская Федерация, Приморский край, г. Артем, ул. Владимира Сайбея, д.41

Заключение по
сертификации

Удостоверяется, что держатель настоящего Сертификата соответствует «Требованиям, предъявляемым к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ» от 25.01.2021. Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА, Свидетельство о регистрации в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации № РОСС RU.B402.04ЦА00 от 19.03.2007).

Сертифицируемый
вид деятельности

Обеспечение полетов ВС авиаГСМ в Международном аэропорту Владивосток

Условия
осуществления
данного вида
деятельности

Соблюдение сертификационных требований и требований законодательства Российской Федерации.

Настоящий Сертификат не подлежит передаче и будет действительным в пределах установленного срока, если его действие не будет приостановлено или прекращено.

Срок действия
Сертификата
Наименование
Органа по
сертификации

до «08» декабря 2026 г.

ФГУП ГосНИИ ГА

Заместитель руководителя
Органа по сертификации

В.И. Кирюшин

Зарегистрирован в Реестре СДС ОГА АТО
№ 2016262 от «08» декабря 2023 года



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ОБЪЕКТОВ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



Приложение к сертификату
№ АТО 271123.252
от «08» декабря 2023г.

**СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ООО «ТЗК ДВ»**

| Наименование работ (услуг) | Нормативная документация, на соответствие которой проведена оценка соответствия |
|--|---|
| 1. Прием, хранение, подготовка к выдаче, выдача на заправку и заправка ВС авиатопливом РТ, ТС-1, изготовленными по ГОСТ 10227-86 с изм.1-6 и Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011. | «Требования, предъявляемые к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ» от 25.01.2021. СДС ОГА; Отдельные положения «Руководства по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиаГСМ и СЖ в предприятиях ВТ РФ», утв. приказом № ДВ-126 от 17.10.92 г. |
| 2. Прием, хранение, подготовка к выдаче и дозирование в топливо ПВК жидкости, изготовленной по ОСТ 54-3-175-73 с изм.1. | РНО Технологические документы; Руководство по качеству; Договора поставки, договора об оказании услуг ОСТ 54-3-175-73 с изм.1 |
| 3. Прием, хранение и выдача ПОЖ, изготовленных по ТУ (спецификации) | Методические рекомендации ФГУП ГосНИИ ГА «Порядок производства, поставки в гражданскую авиацию, приема, хранения, выдачи и контроля качества противоводокристаллизационной жидкости» |

Заместитель руководителя
Органа по сертификации

В.И. Кирюшин

Зарегистрирован в Реестре СДС ОГА АТО
№ 2016262 от «08» декабря 2023 года



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя органа
по сертификации СДС ОГА



В.И. Кирюшин

2023 г.

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В соответствии с Решением Органа по сертификации Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА) ФГУП ГосНИИ ГА от «27 ноября 2023 года № 268-АТО/С и Распоряжением от «27» ноября 2023 года № 243-АТО/СК, руководствуясь Положением о порядке проведения добровольной сертификации операторов наземного обслуживания по обеспечению ВС авиаГСМ, проведена добровольная сертификация **Общества с ограниченной ответственность «ТЗК ДВ»** на соответствие «Требованиям к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов ВС авиаГСМ», утвержденных Председателем Руководящего органа системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации ФГУП ГосНИИ ГА 25.01.2021 (СДС ОГА, Свидетельство о регистрации в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации № РОСС RU.B402.04ЦА00 от 19.03.2007).

В соответствии с установленными требованиями проведен:

- анализ представленной доказательной документации;
- инспекционная проверка.

В результате проведенных работ установлено:

1. Выводы Заключения по анализу доказательной документации для сертификации заявляемой сферы деятельности – удовлетворительные.
2. Выводы акта инспекционной проверки – удовлетворительные.

Вывод:

На основании представленной доказательной документации и результатов проверки удостоверяется, что **Общество с ограниченной ответственность «ТЗК ДВ»** признано соответствующим требованиям, предписанным нормативными документами, относящимися к сфере деятельности, приведенной в приложении к сертификату.

Предложение:

1. Выдать **Обществу с ограниченной ответственностью «ТЭК ДВ»** Сертификат соответствия установленного образца на подтвержденную сферу деятельности сроком на 3 (три) года, с проведением планового инспекционного контроля в 4 (четвертом) квартале 2024 и 2025 гг.
2. Утвердить подтвержденные «Сферу деятельности» (приложение 1), «Номенклатуру применяемых авиаГСМ» (приложение 2), «Список на персонал, связанный с обеспечением безопасности полетов ВС, в части применения авиаГСМ» (приложение 3).
3. Сертификат соответствия зарегистрировать в Реестре сертификатов соответствия СДС ОГА операторов наземного обслуживания по обеспечению ВС авиаГСМ.

Эксперты:

Председатель комиссии:



С.И. Поплутеев

Члены комиссии



Л.И. Поречная



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя органа
по сертификации СДС ОГА

В.И. Кирюшин

декабрь 2023 г.

АКТ

проверки организации авиатопливообеспечения воздушных перевозок
Общества с ограниченной ответственностью «ТЭК ДВ»

В соответствии с распоряжением Органа по сертификации Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации от 27 ноября 2023 г. № 268-АТО/СК комиссия в составе:

| | | |
|------------------------|----------------|---|
| Председатель комиссии: | Поплетеев С.И. | Начальник отдела исследования проблем авиатопливообеспечения и мониторинга применения и производства авиаГСМ НЦ-28 ФГУП ГосНИИ ГА, Эксперт – аудитор СДС ОГА |
| Члены комиссии | Поречная Л.И. | Ведущий инженер отдела исследования проблем авиатопливообеспечения и мониторинга применения и производства авиаГСМ НЦ-28 ФГУП ГосНИИ ГА, Эксперт – аудитор СДС ОГА |

в период с 04.12.2023 по 06.12.2023 провела инспекционную проверку деятельности Общества с ограниченной ответственностью «ТЭК ДВ» (далее ООО «ТЭК ДВ» или Заявитель) по оценке соответствия фактического состояния организации авиатопливообеспечения воздушных перевозок «Требованиям к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов

авиаГСМ» от 25.01.2021 Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА, Свидетельство о регистрации в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации № РОСС RU.B402.04ЦА00 от 19.03.2007); требованиям «Руководства по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче - смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях воздушного транспорта РФ (введено в действие Приказом ДВТ от 17.10.92 № ДВ-126).

В результате проверки установлено:

Общие положения (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 2).

Заявителем в соответствии с «Требованиями к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ» реализовано:

- обеспечение условий для деятельности воздушного транспорта РФ на основе выполнения требований действующих отраслевых нормативно – правовых актов (далее НПА), определяющих комплекс мероприятий при приеме, хранении, подготовке, выдаче авиационных горюче-смазочных материалов (далее авиаГСМ), заправке в воздушные суда (далее ВС);

- обеспечение необходимого уровня безопасности полетов ВС в соответствии с разработанными локальными нормативными актами (далее ЛНА), применительно к условиям Заявителя, такими как Руководство по организации наземного обслуживания (далее РНО), Руководство по качеству, технологические инструкции (карты), соответствующими требованиям действующей на воздушном транспорте НПА.

В процессе своей деятельности Заявитель обеспечивает:

- безопасность жизни, здоровья персонала и населения соблюдением требований законодательства РФ;

- проведение инструктажей, стажировок, обучения и проверок знаний по охране труда и пожарной безопасности, что подтверждено записями в журналах: Регистрации проведения инструктажа на рабочем месте (первичного, повторного, внепланового), Регистрации инструктажа по пожарной безопасности, Регистрации проведения вводного инструктажа по охране труда, Регистрации вводного инструктажа по пожарной безопасности.

Заявитель разработал и утвердил в установленном порядке инструкции по охране труда. Инструкции по охране труда утверждены ГД 02.04.2021;

Проводятся ежегодные медицинские осмотры Медицинской службой АО «Авиакомпания «Аврора» (Договор № 22.5/2021-1484 от 22.12.2021). Заключительный акт по итогам проведенного периодического медицинского осмотра от

23.03.2023 представлен.

Заявитель осуществляет следующие виды работ по авиатопливообеспечению воздушных перевозок:

- прием авиаГСМ на склад ГСМ;
- хранение авиаГСМ;
- подготовку к выдаче, выдачу на заправку авиаГСМ;
- заправку ВС авиакеросином.

Указанные виды работ Заявитель проводит на аэродроме Кневичи (г. Владивосток).

Деятельность Заявителя по авиатопливообеспечению воздушных перевозок включает в себя:

обеспечение безопасности при эксплуатации авиационной техники, которую Заявитель обеспечивает путем выполнения действующей нормативно-правовой документации, утвержденной в установленном порядке;

- организацию контроля качества авиаГСМ в целях выявления изменений показателей качества авиаГСМ в процессе их поставки, приема, хранения, подготовки к выдаче на заправку. Контроль качества проводит подготовленный инженерно-технический персонал Заявителя и лаборатория ООО «ТЗК ДВ», имеющего Сертификат соответствия № КК 090620.172 от 14.12.2020, сроком действия до 14.12.2023;

- обеспечение выполнений мероприятий, предусмотренных в разделах РНО и Руководства по качеству;

- соблюдение соответствующих стандартов и действующих нормативно-правовых актов, требований промышленной безопасности, норм охраны труда, пожарной безопасности и экологических норм.

Заявитель внесен в Государственный реестр опасных производственных объектов. Свидетельство о регистрации от 21.04.2016 А74-02206.

Заявитель предоставил документацию на опасный производственный объект ООО «ТЗК ДВ» в г. Артем, Приморский край:

- паспорт безопасности опасного объекта, утвержденный генеральным директором ООО «ТЗК ДВ» и согласованный начальником Главного управления МЧС России по Приморскому краю в 2012 г.;

- План локализации и ликвидации аварийных ситуаций, утвержденный ГД «ТЗК ДВ» 12.03.2019 и согласованный Приморским центром «ЭКОСПАС» и ЗГД ООО «ТЗК ДВ»;

- План по предупреждению и ликвидации розливов нефти и нефтепродуктов, утвержденный ГД ООО «ТЗК ДВ» 20.12.2022 и согласованный Росприроднадзором 11.03.2022. Введен в действие 07.06.2023;

- Положение о производственном контроле за соблюдением требований

промышленной безопасности ООО «ТЭК ДВ», эксплуатирующего объект, подконтрольный Дальневосточному управлению Ростехнадзора, утвержденное ГД ООО «ТЭК ДВ» 07.07.2016;

- Положение о порядке технического расследования причин инцидентов на опасном производственном объекте – склад ГСМ ООО «ТЭК ДВ», утвержденное ГД ООО «ТЭК ДВ» 15.05.2016 и согласованное Дальневосточным управлением Ростехнадзора 19.05.2016;

- Лицензию на осуществление эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов от 17.06.2016 № ВХ-74-003624, срок действия – бессрочно (в соответствии с ФЗ от 04.05.2011 №99-ФЗ).

- Лицензию на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте» от 21.09.2011 Серия ПРД № 2506007 (в соответствии с ст.22 99-ФЗ срок действия – бессрочный);

- Разрешение на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух № 25/1953/17, выданное Департаментом природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края, срок действия до 09.10.2024;

- Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, серия № EVPS 12340305636000, сроком действия до 14.04.2024;

- договор №ПК-У-227 с ООО «ЭкоСтар Технолоджи» на выполнение работ по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления (Лицензия «ЛЛО20-00113-25/00115260 от 26.01.2023).

Заявителем в установленном порядке издан приказ № 14-ОД от 25.03.2020 о назначении лиц, ответственных за состояние пожарной безопасности, пропускного и внутриобъектового режима на объектах ГСМ.

Рекомендовано актуализировать приказ об организации выполнения требований по охране труда и за обеспечение охраны труда.

Взаимодействие с ОАО «Международный аэропорт Владивосток» определяется договорами и Инструкцией по безопасности движения на аэродроме Владивосток (Кневичи), утвержденной техническим директором 04.05.2022 и введенной в действие приказом ГД АО «МАВ» № 407 от 04.05.2022.

Взаимодействие Заявителя с Поставщиками авиаГСМ и СЖ и эксплуатантами регулируется договором поставки нефтепродуктов, договорами хранения авиаГСМ, договором об организации авиатопливообеспечения и договором купли-продажи.

Взаимодействие с эксплуатантами ВС определено Договорами и РОНО

эксплуатанта ВС:

- АО «Авиакомпания Сибирь»;
- АО «Авиакомпания Якутия»;
- ООО «АЗУР эйр».

Цена на авиакеросин регистрируется в установленном порядке в ЦРТ.

Заявителю рекомендуется в тексте договора поставки нефтепродуктов определить ответственность Поставщика за подготовку ж.д. цистерн под авиакеросин в соответствии с ГОСТ 1510, предусмотреть ответственность Поставщика за наличие в топливе скрытого дефекта, определить переход ответственности за качество продукта от Поставщика к Покупателю в момент его поступления в приемные трубопроводы склада ГСМ Покупателя. Поставщик также должен представить документы, подтверждающие пригодность топлива к применению в гражданской авиации (повторно).

Организационная структура Заявителя (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 3).

У Заявителя действует организационная структура, утвержденная генеральным директором ООО «ТЗК ДВ» 01.12.2022, позволяющая обеспечить решение следующих основных задач:

- осуществление процессов авиатопливообеспечения воздушных перевозок. Производится подготовленными специалистами, осуществляющими прием, хранение, подготовку к выдаче, выдачу авиаГСМ на заправку;

- поддержание деятельности Заявителя на уровне требований, установленных ФАП. Обеспечивается наличием в структуре необходимых подразделений, отделов, участков и групп;

- осуществление технического обслуживания сооружений, технологического оборудования и технических средств. Базируется на наличии в структуре Заявителя специально подготовленного и обученного персонала;

- обеспечение качества выполнения работ по авиатопливообеспечению воздушных перевозок и эффективности его контроля. Достигается Заявителем путем соблюдения действующей отраслевой документации, обязательной к исполнению всем техническим персоналом, а также наличием в должностных инструкциях руководителей требований по проведению периодического контроля исполнения подчиненным персоналом своих обязанностей.

Для выполнения перечисленных задач в структуре управления ООО «ТЗК ДВ» имеются соответствующие уровни:

- высшее руководство.
- руководство производственными подразделениями;
- руководство производственными участками и группами.

У Заявителя имеется персонал, ответственный за:

- организацию авиатопливообеспечения воздушных перевозок (первый заместитель генерального директора, инженер ГСМ-ведущий инженер производственного комплекса);

- организацию и проведение контроля качества авиаГСМ. Осуществляют инженер по ГСМ-руководитель лаборатории, техники-лаборанты, инженеры-начальники смен и авиатехники по ГСМ;

- организацию и проведение внутреннего инспекционного контроля (инженер по безопасности и качеству полетов);

При приеме на работу персонала Заявитель руководствуется порядком, установленным действующим законодательством РФ. На весь руководящий и инженерно-технический персонал разработаны и утверждены в установленном порядке должностные инструкции.

У Заявителя имеется Положение об ООО «ТЗК ДВ» ПП-01-2023, утвержденное ГД 22.11.2023 по структурным подразделениям утверждены генеральным директором ООО «ТЗК ДВ».

Информационное и документационное обеспечение деятельности (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 4).

Общие положения

Информационное и документационное обеспечение состоит из наличия комплекта документации:

- Воздушного кодекса РФ;
- стандартов и технических условий;
- нормативных правовых актов, методических документов и материалов федерального органа исполнительной власти в области Гражданской авиации и его территориальных органов;
- документов общего распорядительного характера, должностных инструкций и технологических инструкций;
- РНО, Технология работы;
- Руководства по качеству.

Перечень руководящих документов по ООО «ТЗК ДВ» с указанием количества экземпляров и их распределения по специалистам, утвержден генеральным директором 15.02.2023.

Заявитель обеспечивает содержание и ведение документации на все виды технологического оборудования, что подтверждено в ходе инспекционной проверки.

Заявитель осуществляет:

- регистрацию проводимых работ по авиатопливообеспечению воздушных перевозок;

- регистрацию наработки и технического состояния конкретного технологического оборудования, установки на оборудование и снятие с него комплектующих и других изделий, фиксирование произведенных ремонтов, периодического обслуживания и разовых осмотров;

- регистрацию количества и качества поступающих, хранящихся и выдаваемых на заправку авиаГСМ;

- ведение паспортов на технологическое оборудование.

Заявителю рекомендуется в «Журнале входного контроля и регистрации ж.д.ц.» фиксировать результаты проверки наличия в топливе подтоварной воды с помощью водочувствительной пасты (в соответствии с п.4.4.2.2 приказа № ДВ-126).

Руководство по наземному обслуживанию

Заявитель разработал отдельными документами Руководство по организации наземного обслуживания ВС и Технологию работы ООО «ТЗК ДВ», утвержденными и введенными в действие ГД 22.11.2023.

Документы изложены по принципу положительного результата. В документах предусмотрено соблюдение и выполнение законов, стандартов, технических условий, нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области гражданской авиации, регламентирующих вопросы безопасности и регулярности полетов.

Технологические карты и инструкции

Заявителем разработаны и утверждены технологические инструкции, детализирующие отдельные операции процесса авиатопливообеспечения, в которых определена последовательность выполнения работ, методы проверки и используемые средства.

Заявителю рекомендуется внести в ТИ (ТК) дополнение в части, касающейся критериев оценки внешнего вида авиакеросина (цвет, прозрачность, запах и т.п.). В ТИ по замене фильтроэлементов конкретизировать операции по их промывке с учетом особенности их расположения в системе авиатопливообеспечения.

Регламент технического обслуживания

Техническое обслуживание технологического оборудования и технических средств, используемых Заявителем, производится в соответствии с «Регламентом технического обслуживания сооружений и технологического оборудования объектов авиатопливообеспечения ООО «ТЗК ДВ» ТД-02-2023, утвержденным и введенным в действие ГД ООО 22.11.2023.

Графики зачисток резервуаров и передвижных средств заправки, а также технического обслуживания технологического оборудования базового склада ГСМ на 2023г. утверждены ГД 26.12.2022.

Руководство по качеству

Система качества авиатопливообеспечения Заявителя разработана с учетом требований Законодательства РФ, ГОСТов, ФАП, нормативных документов, действующих на воздушном транспорте и отражена в Руководстве по качеству, утверждено и введено в действие приказом ГД № 93 от 22.11.2023.

Руководство по качеству формирует и заявляет политику организации в области качества, организует и направляет процесс обеспечения качества в целом, определяет полномочия и ответственность руководителей и структурных подразделений в области качества, устанавливает функциональную и организационную структуру системы качества.

Техническая оснащенность Заявителя (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 5.)

Для обеспечения выполнения работ в заявленной сфере деятельности Заявитель имеет задействованные в процессе авиатопливообеспечения необходимые здания, сооружения, технологическое оборудование и технические средства. Земельные участки, имущество и оборудование, задействованные в процессе авиатопливообеспечения, находятся у Заявителя в собственности. Один топливозаправщик ТЗА-40 находится у Заявителя в аренде согласно договору аренды № 1-200/13 от 19.06.2013 г с доп. соглашением № 1. Земельные участки находятся в собственности ООО «ТЗК ДВ».

Для приема и хранения авиакеросина на базовом складе ГСМ Заявителя задействовано два РВС-5000 и 1 РВС-1000. Работы по экспертизе промышленной безопасности производились ООО «ТЭЗиС», имеющим на данный вид работ Лицензию № ДЭ-00-011403, выданную Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (срок-бессрочно). По результатам проверки резервуар РВС-5000 № 8 соответствует требованиям промышленной безопасности и может быть применен до 01.05.2026, РВС-5000 № 9 соответствует требованиям промышленной безопасности и может быть применен до 01.12.2025, РВС-1000 № 5 – соответствует требованиям промышленной безопасности и срок дальнейшей эксплуатации установлен до 01.12.2029, трубопровод от фронта слива ж.д.цистерн до склада ГСМ – 01.03.2024.

Заявитель поддерживает техническое состояние технологического оборудования и технических средств, задействованных в процессе авиатопливообеспечения воздушных перевозок в исправном состоянии, осуществляет ежедневные и периодические виды их технического обслуживания с внесением соответствующих записей в контрольно-регистрационную документацию.

Электрические измерения на складе ГСМ проведены в апреле 2023г. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Филиал Аэронавигация Дальнего Востока

имеющего свидетельство о регистрации электролаборатории, выданное Дальневосточным управлением Ростехнадзора (№ 10-ДВУ-22 от 10.07.2022, срок действия – до 11.07.2025). Результаты работ оформлены протоколами.

Проведение гидравлических испытаний топливораздаточных рукавов измерения полного электрического сопротивления антистатических рукавов проводятся один раз в месяц. По результатам испытаний оформляется акт.

Проверка работоспособности первичной и вторичной системы регулирования давления, а также проверка работоспособности системы «Дэдман» производится регулярно. Результаты отражаются в КРД. Проверка работоспособности системы «Интерлок» проводится еженедельно. Результаты сводятся в отчет о результатах проверки.

Заявителем проведен ремонт РВС-1000 № 5, проведена окраска трубопроводов, приобретен насос.

Номенклатура авиаГСМ (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 6.)

При осуществлении процессов авиатопливообеспечения Заявитель использует авиационные горюче-смазочные материалы, допущенные к применению на авиационной технике в установленном порядке. В ходе проверки были просмотрены паспорта на поступившие и хранящиеся авиаГСМ. Паспорта на поступившие авиаГСМ находятся в лаборатории ГСМ.

У Заявителя имеется Реестр заводов-изготовителей и поставщиков авиаГСМ и СЖ ООО «ТЗК ДВ», утвержденный ГД ООО «ТЗК ДВ».

Рекомендуется, при необходимости расширения номенклатуры авиаГСМ для целей применения в гражданской авиации, представить в ФГУП ГосНИИ ГА информацию о привлечении поставщика, не включенного в данный реестр.

Прием, хранение, подготовка к выдаче, выдача на заправку и заправка авиаГСМ в ВС (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 7) Паспорт качества (ФАП-89, пункт 6.1)

Паспорта качества на авиаГСМ, являющиеся основанием для выдачи наливных авиаГСМ на заправку в ВС, оформлены сертифицированной лабораторией на основании положительных результатов оценки сопроводительной документации и анализа проб авиаГСМ, отобранных из резервуаров Заявителя. Лица, имеющие право проведения анализа, подписи и утверждения паспортов качества, определяются приказами ГД ООО «ТЗК ДВ» (№№ 98 от 30.11.2021, 8 от 02.02.2022, 24 и 25 от 04.05.2023).

Возобновление паспортов качества на авиаГСМ при истечении гарантийного срока хранения не проводилось.

Прием авиаГСМ

Авиакеросин на склад ГСМ Заявителя поступает в железнодорожных цистернах, ПВКЖ и ПОЖ в таре.

Перед поступлением авиаГСМ на склад персонал Заявителя осуществляет комплекс мероприятий по оценке состояния и исправности технологического оборудования и технических средств, задействованных для приема, оценки качества и чистоты остатков авиакеросина в приемном резервуаре.

При приеме авиаГСМ на склад предусмотрены операции идентификации, принимаемых продуктов по ассортименту, количеству и качеству путем проведения оценки сопроводительной документации, отбора проб, проведения анализов для исключения возможности попадания на заправку ВС вида (марки) авиаГСМ, не допущенного в установленном порядке к применению на авиационной технике, оценке сохранности тары.

В соответствии с РНО подтверждение качества поступившей партии авиаГСМ производится после приема авиакеросина в резервуары склада, а также после каждого долива авиакеросина другой партии, путем проведения операций приемного контроля.

Случаев неудовлетворительных результатов проведения приемного контроля авиаГСМ не выявлено.

Хранение авиаГСМ

Авиакеросин хранится на складе ГСМ в резервуарах в течение срока и в объеме, необходимом для бесперебойного обеспечения потребностей заказчика.

Сохранность качества авиаГСМ обеспечивается:

- возможностью отделения резервуара с некондиционным продуктом от общей системы трубопроводов проведением организационных мероприятий и поддержанием работоспособности системы запорной арматуры;

- проведением технического обслуживания технологического оборудования и сооружений, что подтверждается записями в контрольно-регистрационной документации;

- соблюдением гарантийного срока хранения авиаГСМ, что подтверждено проверкой паспортов и деклараций соответствия производителей; осуществлением контроля уровня чистоты авиаГСМ на всех этапах авиатопливообеспечения воздушных перевозок в соответствии с РНО, технологическими инструкциями и картами, что подтверждено записями в контрольно-регистрационной документации;

- регулярным осмотром сохранности тары.

- Время отстаивания фиксируется в журнале отстаивания авиаГСМ на базовом складе.

Заявитель принимает решение о дальнейшем хранении или выдаче на за-

правку авиаГСМ после получения удовлетворительных результатов складского контроля.

Подготовка и выдача авиаГСМ

Заявитель обеспечивает подготовку авиаГСМ к выдаче в следующем объеме: отстаивание, очистка от механических примесей и воды, добавление в авиатопливо ПВКЖ, проведение внутрискладских перекачек, а также проведение аэродромного контроля качества, что подтверждено наличием необходимых технических средств, содержанием РНО, Руководства по качеству и записями в регистрационной документации.

Величины перепадов давления на средствах очистки фиксируются в журнале. Обеспечение уровня чистоты авиатоплива, соответствующего нормативам по содержанию механических примесей и воды перед заправкой в ВС, достигается очисткой с использованием фильтрующих, фильтрующе-коагулирующих и сепарирующих элементов российского производства.

Дозирование ПВКЖ производится дозатором, установленным на топливозаправщике. Проверку содержания ПВКЖ в топливе проводит лаборатория ГСМ и авиатехники по ГСМ.

Заправка авиаГСМ в ВС

Заявитель осуществляет заправку ВС подвижными средствами заправки, при наличии паспорта качества, выданного сертифицированной лабораторией ГСМ и оформленного в установленном порядке контрольного талона.

Схемы подъезда-отъезда средств заправки к ВС приведены в приложении к «Инструкции по организации движения спецавтотранспорта и средств механизации в аэропорту «Владивосток», утвержденную генеральным директором ОАО «МАВ».

Слив авиатоплива с ВС

Слив топлива из баков ВС Заявителем не производится. Керосинослив и отдельная емкость имеется.

Контроль качества авиаГСМ (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 8.)

Контроль качества авиаГСМ на соответствующих этапах приема, хранения, подготовки и выдачи на заправку осуществляется сертифицированной лабораторией ООО «ТЗК ДВ» и подготовленным и допущенным в установленном порядке техническим персоналом.

Входной контроль

Заявитель осуществляет входной контроль поступающих авиаГСМ путем проверки количества авиаГСМ, сопроводительной документации, сохранности тары, а также уровня чистоты авиаГСМ. По результатам входного контроля оформляется карта входного контроля. Выборочной проверкой был установлен

слив в резервуар топлива при наличии расхождения величины плотности, указанной в накладной

Заявителю рекомендуется усилить контроль за оформлением карт входного контроля, ввести при входном контроле определение показателя «удельная электрическая проводимость», фиксировать в карте результаты определения наличия подтоварной воды с помощью водочувствительной пасты.

Провести внеплановую техническую учебу с ИТР по процедуре определения плотности и ввести ежеквартальную сверку результатов определения плотности специалистами лаборатории ГСМ и ИТР с оформлением протоколов.

Приемный контроль

Заявитель осуществляет выполнение приемного контроля поступающих авиаГСМ по окончании приема в резервуары, а также после каждого долива резервуара авиакеросином другой партии, что подтверждено наличием соответствующих разделов в Руководстве по качеству, РНО, Технологии работы, технологических инструкциях и записями в соответствующих журналах.

Приемный контроль производится Заявителем в объеме, установленном нормативными документами.

При положительных результатах входного и приемного контроля оформляется Паспорт качества на авиаГСМ, подлежащий выдаче или хранению.

Складской контроль

Складской контроль авиаГСМ осуществляется в соответствии с требованиями стандартов и нормативно-правовых актов Минтранса России, что подтверждено наличием соответствующих разделов в Руководстве по качеству и Технологии работы. Складской контроль производится в объеме, установленном стандартами и отраслевыми документами.

Аэродромный контроль

Заявитель осуществляет проведение аэродромного контроля в соответствии с требованиями стандартов и отраслевых нормативных документов, что подтверждено наличием соответствующих разделов в Руководстве по качеству, технологических картах и записями в контрольно-регистрационной документации.

Проверку содержания ПВКЖ в топливе проводит лаборатория ГСМ, инженеры смены и авиатехники (приказ № 91 от 20.11.2023, на основании актов проверки сходимости).

Аэродромный контроль производится визуальным и инструментальным методами. Заявитель использует для инструментального определения содержания воды и механических примесей приспособления ПОЗ-Т, производства ОАО «ЭНПО «Неорганика», изготовленные по ТУ ПЯКВ 6994.000ТУ, что соответ-

ствуется рекомендациям Росавиации № АН1.04-621 от 20.02.2014 и приспособления производства ООО «ПКФ АРТА» (письмо ФГУП ГосНИИ ГА №807-10-4861 от 24.01.2019) .

Последняя проверка работоспособности приспособлений ПОЗ-Т проведена в сентябре 2023 г. Для аэродромного контроля используются АУЧТ, партия № 11 от декабря 2022г. и партия № 7 от августа 2023г.

Контроль деятельности Оператора по АвиаГСМ (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 9.)

Контроль авиатопливообеспечения воздушных перевозок обеспечивается проведением внешнего и внутреннего инспекционного контроля. Работа по экспертной оценке уровня качества и чистоты авиакеросина в системе авиатопливообеспечения воздушных перевозок ООО «ТЗК ДВ» в 2023 г проведена ФГУП ГосНИИ ГА.

Заявителем разработано «Положение о внутреннем инспекционном контроле», утвержденное генеральным директором 07.11.2022. *Рекомендовано ответственное лицо за проведение ВИК назначить приказом ГД ООО.*

Результаты внутреннего инспекционного контроля оформляются контрольными картами, с отметкой о соответствии, с замечаниями, сроком их устранения, ответственных исполнителей за устранение и отметкой о выполнении. По результатам анализа контрольных карт составляется оценочная квалификация степени замечаний и оформляются ежемесячные Протокола заседания комиссии по безопасности полетов на предприятии, утверждаемые ГД.

Подготовка инженерно-технического персонала (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 10.)

Руководящий и инженерно-технический персонал проходит периодическую профессиональную переподготовку и повышение квалификации (далее ПП и ПК). План повышения квалификации на 2023 г. утвержден ГД ООО «ТЗК ДВ» 30.12.2022.

Подготовка технического персонала к ВЛП и ОЗП проверяется комиссией после проведения технической учебы с оформлением протоколов. Программа технической учебы инженерно-технического персонала на 2023г. утверждена первым заместителем ГД 20.12.2022.

Заявителем на основании протоколов оформляются приказы о допуске инженерно-технического персонала к работе в ВЛП и ОЗП (приказ №80 от 24.10.2023 О допуске к работе в ОЗП 2023-2024г.г.). Первичный допуск водителей и операторов к руководству подъездом и отъездом к ВС производится приказом главного инженера АО «Международный аэропорт Владивосток».

Водителя и руководителя подъездом-отъездом проходят предсменный (предрейсовый)/послесменный (послерейсовый) осмотры Медицинской службой АО «Авиакомпания «Аврора» (Договор № 22.5/2021-1484 от 22.12.2021).

Заявитель представил для проведения аттестации должностных лиц ответственных за:

- организацию приема, хранения, подготовку к выдаче на заправку авиаГСМ и заправку ВС (первый заместитель генерального директора, инженер ГСМ-Ведущий инженер производственного комплекса);

- лиц, ответственных за организацию работы заправочной бригады (инженеры смены);

- эксплуатацию технологического оборудования, средств фильтрации, дозирования ПВКЖ, выдачи авиаГСМ в средства заправки, аэродромный контроль - авиационные техники по ГСМ.

В результате проведения аттестации указанного персонала подтверждено, что лица, отвечающие за прием, хранение, подготовку, выдачу на заправку авиаГСМ, заправку авиаГСМ и проведение операций аэродромного контроля качества соответствуют установленным требованиям.

Конкретные лица с указанием должностей и перечнем выполняемых работ представлены в списке аттестованного персонала (приложение №3).

Заявителю целесообразно разработать план график прохождения переподготовки (повышения квалификации) ИТР в МГТУ ГА и ЕАТК.

Метрологическое обеспечение (СДС ОГА АТО (Т)-01, раздел 11.)

Заявителем разработано Положение о метрологическом обеспечении. Положение утверждено генеральным директором ООО 15.05.2017 и приказом № 34 от 15.05.2017 введено в действие.

Приказом № 38-ОД от 31.12.2016 назначены ответственные за организацию контроля и выполнение требований о метрологическом обеспечении.

Поверку СИ проводит ФБУ «Приморский ЦСМ». График поверки СИ на 2023 г. согласован директором ФБУ «Приморский ЦСМ» 17.01.2023. На момент проверки было установлено, что все средства измерений поверены, нарушений сроков поверки не обнаружено.

На задействованные в процессе авиатопливообеспечения резервуары РВС-5000 №№ 8, 9 имеются действующие градуировочные таблицы – до 16.12.2024, на РВС-1000 № 5 до 12.11.2026.

Рекомендуется актуализировать Положение о метрологическом обеспечении и Приказ о назначении ответственных лиц за метрологическое обеспечение.

Выводы группы проверки

На основании результатов проверки удостоверяется, что:

1. Фактическое состояние ООО «ТЗК ДВ» соответствует заявленной «Сфере деятельности» и отвечает требованиям, предъявляемым к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов ВС авиаГСМ.

2. Инженерно-технический персонал, выполняет установленную технологию заявленных работ.

Заключение инспекционной группы

1. Выдать Обществу с ограниченной ответственностью «ТЗК ДВ» Сертификат соответствия установленного образца на подтвержденную сферу деятельности сроком на 3 года, с проведением планового инспекционного контроля в 4 квартале 2024 и 2025 гг.

2. Утвердить подтвержденную «Сферу деятельности» (приложение 1), «Номенклатуру применяемых авиаГСМ» (приложение 2), «Перечень аттестованного персонала (приложение 3).

3. Сертификат соответствия зарегистрировать в Реестре организаций, по авиатопливообеспечению воздушных перевозок в СДС ОГА.

Акт инспекционной проверки составлен:

« 08 » декабря 2023 г.

Начальник отдела 282 НЦ-28 ФГУП
ГосНИИ ГА,
Эксперт – аудитор СДС ОГА



С.И. Поплетеев

Ведущий инженер отдела 282 НЦ-28
ФГУП ГосНИИ ГА
Эксперт – аудитор СДС ОГА



Л.И. Порчная



Приложение № 1

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя органа
по сертификации СДС ОГА



 В.И. Кирюшин

 8 декабря 2023 г.

СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Общества с ограниченной ответственностью «ТЗК ДВ»
(аэродром Кневичи, г.Владивосток)

| № п/п | Наименование операций | Нормативная документация, определяющая процедуру |
|---|---|--|
| Топливо для реактивных двигателей | | |
| 1. | Прием, хранение, подготовка к выдаче, выдача на заправку и заправка авиатопливами, изготовленными по ГОСТ 10227 – 86 с изм.1-6. | «Требования к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ» от 25.01.2021. Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации; Отдельные положения «Руководства ...». (Приказ ДВТ № ДВ-126 от 17 октября 1992 г.); РНО, Руководство по качеству; Технологические карты (инструкции); Договора поставки, обеспечения заправки ВС |
| Противоводокристаллизационная жидкость | | |
| 2. | Прием, хранение, подготовка к выдаче и дозирование в топливо ПВК жидкости, изготовленной по ОСТ 54-3-175-73-99 | «Требования к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ» от 25.01.2021. Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации; Отдельные положения «Руководства ...». (Приказ ДВТ № ДВ-126 от 17 октября 1992 г.); РНО, Руководство по качеству; Технологические карты (инструкции); Договора поставки, обеспечения заправки ВС |



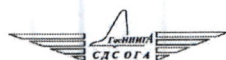
| № п/п | Наименование операций | Нормативная документация, определяющая процедуру |
|--|---|--|
| <i>Противообледенительная жидкость согласно номенклатуры</i> | | |
| 3 | Прием, хранение, и выдача ПОЖ, изготовленных по ТУ (спецификации) | «Требования к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ» от 25.01.2021. Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации; Отдельные положения «Руководства ...». (Приказ ДВТ № ДВ-126 от 17 октября 1992 г.); РНО, Руководство по качеству; Технологические карты (инструкции); Договора поставки, обеспечения заправки ВС |

Начальник отдела исследования проблем авиатопливообеспечения и мониторинга применения и производства авиаГСМ НЦ-28 ФГУП ГосНИИ ГА,
Эксперт – аудитор СДС ОГА

С.И. Поплещев

Ведущий инженер НЦ-28 ФГУП ГосНИИ ГА,
Эксперт – аудитор СДС ОГА

Л.И. Поречная



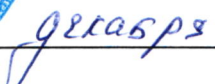
Приложение № 2

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя органа
по сертификации СДС ОГА




В.И. Кирюшин

 2023 г.

Номенклатура авиационных топлив и специальных жидкостей,
заявленных к применению ООО «ТЭК ДВ»

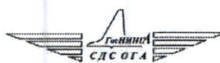
| № п/п | Наименование и марка продукта | ГОСТ, ОСТ, ТУ | Завод - изготовитель | Подтверждение |
|-------|---|------------------------------|---|----------------|
| 1 | Топливо для реактивных двигателей ТС-1, | ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6 | АО «ТАНЕКО», АО «Ангарская НХК», АО «Газпромнефть-Омский НПЗ» | Да Да Да |
| 2 | Противоводокристаллизационная жидкость «И-М» | ОСТ 54-3-175-73-99 с изм. 1 | ООО «Химпром», Кемерово | Да |
| 4 | Противообледенительная жидкость «ОСТАFLO Lyod» (тип 1) | ТУ 2422-005-58016916-2014 | ООО «АВИАФЛЮИД ИНТЕРНЕСНЛ» | Да |
| 5 | Противообледенительная жидкость «Max Flight Авиа» (тип 4) | ТУ 2422-018-58016916-2016916 | ООО «АВИАФЛЮИД ИНТЕРНЕСНЛ» | Да |

Начальник отдела № 282 НЦ-28
ФГУП ГосНИИ ГА,
Эксперт – аудитор СДС ОГА

С.И. Поплутеев

Ведущий инженер отдела № 282
НЦ-28 ФГУП ГосНИИ ГА,
Эксперт – аудитор СДС ОГА

Л.И. Порочная



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя органа
по сертификации СДС ОГА

В.И. Кирюшин
« 8 декабря » 2023 г.

ПЕРСОНАЛ

Список заявленного персонала ООО «ТЗК ДВ»,
связанного с обеспечением безопасности полетов авиатехники
в части применения авиаГСМ, подлежащего аттестации.

| № п/п | Фамилия И.О. | Должность | Производственная деятельность | Результат оценки |
|-------|----------------|---|---|------------------|
| 1 | Тимофеев С.В. | Первый заместитель генерального директора | Организация приема, хранения, подготовки авиа ГСМ к выдаче, выдача в ТЗ. Организация эксплуатации и ТО технологического оборудования и технических средств | Соответствует |
| 2 | Федорук О.В. | Инженер ГСМ-Ведущий инженер производственного комплекса | Организация и обеспечение эксплуатации и ТО технологического оборудования и технических средств | Соответствует |
| 3 | Бородич О.Е. | Инженер-начальник смены | Обеспечение подготовки и заправки ВС авиаГСМ, оценка кондиционности подготовленных авиа ГСМ визуально и с помощью ИКТ, оценка изменения их качества в средствах заправки. Контроль исправности заправочных средств. Проведение аэродромного контроля качества | Соответствует |
| 4 | Кошелев И.Л. | Инженер смены | | Соответствует |
| 5 | Щербак С.П. | Инженер смены | | Соответствует |
| 6 | Тараканов А.Г. | Инженер смены | | Соответствует |
| 7 | Гайдаров В.В. | Авиатехник по ГСМ | Обеспечение приема, хранения, очистки и фильтрации авиатоплив, ПВКЖ, дозирования ПВКЖ, подготовки и выдаче на заправку ВС авиа ГСМ. Эксплуатация технологического оборудования, средств фильтрации, дозирования ПВКЖ. Проведение аэродромного контроля качества | Соответствует |
| 8 | Малков И.А. | Авиатехник ГСМ | | Соответствует |
| 9 | Коценюк О.Л. | Авиатехник ГСМ | | Соответствует |
| 10 | Кравченко А.Б. | Авиатехник ГСМ | | Соответствует |
| 11 | Поцелуйко А.А. | Авиатехник ГСМ | | Соответствует |
| 12 | Любарец П.А. | Авиатехник ГСМ | | Соответствует |

Начальник отдела № 282 НЦ-28 ФГУП
ГосНИИ ГА,
Эксперт – аудитор СДС ОГА

С.И. Поплутеев

Ведущий инженер отдела № 282 НЦ-28
ФГУП ГосНИИ ГА,
Эксперт – аудитор СДС ОГА

Л.И. Порчная

РЕШЕНИЕ
от «27» ноября 2023 года № 268 АТО/С
по заявке от ООО «ТЗК-ДВ»
на сертификацию организации Заявителя

Рассмотрев заявку

Общества с ограниченной ответственностью «ТЗК ДВ»

(наименование организации – заявителя)

692760, Приморский край, г.Артем, ул.Владимира Сайбея, 41

(юридический адрес)

Телефон: 8(42337) 675 33

Факс: 8(42337) 675 33

на добровольную сертификацию организации авиатопливообеспечения
воздушных перевозок

ООО «ТЗК-ДВ»

(наименование организации (объекта))

сообщаем:

сертификация будет проведена на соответствие требованиям
к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов ВС авиаГСМ
следующих документов:

Руководства по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю
качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в
предприятиях воздушного транспорта РФ (введено в действие Приказом ДВТ от
17.10.92 № 126); «Требованиям к операторам наземного обслуживания по
обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ» от 25.01.2021 Системы
добровольной сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА,
Свидетельство о регистрации в едином реестре зарегистрированных систем
добровольной сертификации № РОСС RU.В402.04ЦА00 от 19.03.2007).

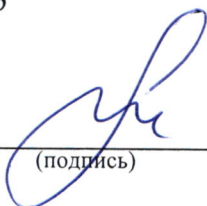
(обозначение нормативного документа)

в соответствии с условиями договора

(сроки проведения работ)

Примечание: договор № 3180/23-282 от 07.11.2023

Заместитель руководителя
Органа по сертификации СДС ОГА



(подпись)

О.Г.Мальцев
(инициалы, фамилия)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

27.11.2023

№ 268– АТО/СК

Об образовании комиссии СДС ОГА для оценки соответствия
Оператора наземного обслуживания по обеспечению полетов ВС авиаГСМ

В соответствии с Решением от «27» ноября 2023г. № 268 – АТО/С о проведении добровольной сертификации Общества с ограниченной ответственностью «ТЗК-ДВ» и положительными результатами рассмотрения доказательной документации предлагаю:

1. Для проведения инспекционной проверки ООО «ТЗК ДВ», осуществляющего деятельность на аэродроме Владивосток сформировать комиссию экспертов в составе:

Председатель комиссии: Поплетеев С.И. - Начальник отдела № 282,
(ФИО) эксперт СДС ОГА

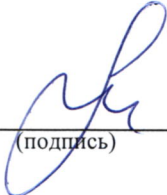
Члены комиссии Поречная Л.И. - Ведущий инженер отдела
(ФИО) № 282, эксперт СДС ОГА

2. Инспекционную проверку провести в период 03 декабря 2023 по 07 декабря 2023г.

3. Результаты проверки оформить Актом инспекционной проверки.

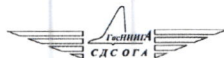
4. По результатам рассмотрения доказательной документации и выводам Акта инспекционной проверки представить Комплексное заключение.

Заместитель руководителя
Органа по сертификации СДС ОГА


(подпись)

О.Г.Мальцев
(инициалы, фамилия)

«27» ноября 2023 г.



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя органа
по сертификации СДС ОГА

О.Г.Мальцев

2023 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по материалам Заявки и экспертизе доказательной документации,
представленной Обществом с ограниченной ответственностью
«ТЭК ДВ»

Москва 2023 г.

1. Состав рассматриваемой документации

Заявителем представлены в ОС СДС ОГА ФГУП ГосНИИ ГА доказательные материалы следующего содержания:

1.1 Заявка на проведение добровольной сертификации организации авиатопливообеспечения воздушных перевозок ООО «ТЗК ДВ» от 22 ноября 2023 г.

1.2 Копия устава ООО «ТЗК ДВ», Свидетельство ОГРН, Свидетельство ИНН.

1.3 Сфера деятельности ООО «ТЗК ДВ».

1.4 Паспорт организации авиатопливообеспечения воздушных перевозок.

1.5 Номенклатура авиационных топлив, масел и специальных жидкостей применяемых в ООО «ТЗК ДВ»;

1.6 Кадровый состав ООО «ТЗК ДВ».

1.7 Должностные инструкции ООО «ТЗК ДВ».

1.8 Технология работы ООО «ТЗК ДВ».

1.9 Руководство по качеству ООО «ТЗК ДВ».

1.10 Копия СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ СДС ОГА № КК090620, сроком действия до 14.12.2023. на осуществление контроля качества авиационных ГСМ, заправляемых в воздушные суда в аэропорту Владивосток.

1.11 Заключение с рекомендациями по результатам исследования уровня качества и чистоты авиакеросина в системе авиатопливообеспечения ООО «ТЗК ДВ».

1.12 Договор с ОАО «Международный аэропорт Владивосток» о предоставлении услуг по обеспечению возможности использования объектов инфраструктуры аэропорта Владивосток в целях оказания ООО «ТЗК ДВ» услуг по обслуживанию воздушных судов».

2. База сравнения

2.1. «Требования к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ» от 25.01.2021 Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА, Свидетельство о регистрации в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации № РОСС RU.B402.04ЦА00 от 19.03.2007).

2.2. Руководство по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче - смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях воздушного транспорта РФ (введено в действие Приказом ДВТ от 17.10.92 № 126).

2. Результаты рассмотрения доказательной документации

Рассмотрение доказательной документации ООО «ТЗК ДВ» производилось на основании Решения ОС СДС ОГА № 268 – АТО/С от «27» ноября 2023 г.

3.1. Заявка и доказательная документация на сертификацию подготовлена Заявителем в соответствии с правилами СДС ОГА.

3.2. Копия Устава ООО «ТЗК ДВ», утвержденного Решением общего собрания участников (протокол №51 от 01.09.2020), зарегистрированные в Едином государственном реестре юридических лиц в установленном порядке подтверждает, что Заявитель является юридическим лицом и осуществляет в качестве одного из основных видов деятельности авиатопливообеспечение воздушных перевозок.

3.3. Представленная Сфера деятельности составлена Заявителем в соответствии с правилами СДС ОГА и утверждена генеральным директором ООО «ТЗК ДВ».

Соответствие заявленных операций сферы деятельности необходимо оценить фактическому состоянию при инспекционной проверке.

3.4. Паспорт организации авиатопливообеспечения воздушных перевозок утвержден генеральным директором ООО «ТЗК ДВ», включает почтовые реквизиты. Паспорт составлен по форме определенной правилами СДС ОГА, обеспеченность производственными помещениями и сооружениями, технологическим оборудованием и средствами измерения необходимо оценить прямой оценкой в ходе инспекционной проверки.

3.5. Номенклатура авиационных топлив, масел и спец. жидкостей, применяемых в ООО «ТЗК ДВ» составлена по форме, регламентированной СДС ОГА.

В процессе инспекционной проверки необходимо уточнить фактическое наличие, условия хранения и оборот указанных видов авиаГСМ и спец. жидкостей.

Номенклатура утверждена генеральным директором ООО «ТЗК ДВ».

3.6. Представленный кадровый состав составлен Заявителем по форме в соответствии с правилами СДС ОГА, содержит все необходимые разделы: стаж работы, последнюю переподготовку, утвержден генеральным директором.

Оценку достаточности количества и квалификации специалистов, допущенных к работам, связанным с обеспечением безопасности полетов ВС, необходимо провести при инспекционной проверке.

3.7. Технология работы ООО «ТЗК ДВ» утверждена генеральным директором. «Технология ...» содержит все разделы, предусмотренные ФАП, текст технологии изложен по принципу положительного результата выполнения операции. Соответствие положений Технологии фактическому состоянию необходимо оценить при инспекционной проверке.

Заявителю рекомендуется в период до следующего инспекционного контроля разработать Руководство по наземному обслуживанию Оператора наземного обслуживания (РНО), которое должно соответствовать содержанию п.4.2.

«Требований к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов ВС авиаГСМ».

3.8. Руководство по качеству ООО «ТЗК ДВ» подготовлено в основном в соответствии с существующими требованиями, содержит все необходимые разделы и положения по организации системы контроля качества авиационных ГСМ и ее обеспечению. Руководство по качеству утверждено генеральным директором. Выполнение мероприятий и технологических операций в соответствии с положениями «Руководства» позволяют осуществлять выдачу на заправку ВС качественных авиаГСМ и обеспечить сохранность их качества при приеме и хранении.

Соответствие заявленных положений политики в области качества и элементов ее обеспечения фактическому необходимо оценить при инспекционной проверке.

Заявителю рекомендуется актуализировать текст Руководства в соответствии с п.4.4. «Требований к операторам наземного обеспечения полетов ВС авиаГСМ».

3.9. Заявителем представлен СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ СДС ОГА № КК090620, сроком действия до 14.12.2023., выданный ООО «ТЗК ДВ» как организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ. Заявителем подана Заявка на проведение добровольной сертификации по контролю качества авиаГСМ в ОС СДС ОГА.

3.10. В представленном комплекте должностных инструкций изложены перечни работ и обязанности персонала, подлежащего обязательной аттестации. Существующую систему совершенствования и повышения квалификации инженерно-технического персонала, соответствие возложенных функций, ответственности и прав ИТР фактическому состоянию целесообразно определить и подтвердить при инспекционной проверке.

3.11 Заключение с рекомендациями по результатам исследования уровня качества и чистоты авиакеросина в системе авиатопливообеспечения ООО «ТЗК ДВ» подготовлено ФГУП Гос НИИ ГА. Срок действия Заключения до 30.09.2024.

3.12. У Заявителя имеется Договор с ОАО «Международный аэропорт Владивосток» о предоставлении услуг по обеспечению возможности использования объектов инфраструктуры аэропорта Владивосток в целях оказания ООО «ТЗК ДВ» услуг по обслуживанию воздушных судов». Условиями Договора установлено, что деятельность сторон осуществляется на основе Инструкции по производству полетов на аэродроме Кневичи (Международный аэропорт Владивосток), в соответствии с технологическими указаниями и другой эксплуатационной документацией по типам ВС, использования спецтранспорта и прочих аспектов, связанных с обслуживанием ВС.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- 4.1. Доказательная документация по сертификации ООО «ТЗК-ДВ» на соответствие Требованиям к операторам наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ, в основном составлена по установленной форме и содержит большую часть необходимых материалов и информации, позволяющих провести оценку соответствия Заявителя сертификационным требованиям.
- 4.2. Представленная доказательная документация подтверждает заявленную сферу деятельности.
- 4.3. По отмеченным замечаниям по представленной доказательной документации произвести их доработку. Исправленную документацию представить во ФГУП ГосНИИ ГА (НЦ-28).
- 4.4. Считать возможным провести инспекционную проверку ООО «ТЗК ДВ» на предмет его сертификации в качестве оператора наземного обслуживания по обеспечению полетов воздушных судов авиаГСМ в соответствии с установленными требованиями.

Эксперт СДС ОГА



Л.И.Поречная